

## Sikkerhedsdatablad

### Svejsepap SBS

#### 1. Identifikation af stoffet/materialet og leverandøren

PR-nummer: - Udarbejdet den: 05-04-2005 / SBH Erstatter den: -  <b>Anvendelse:</b> Tagpap til tagdækning.	Leverandør: <b>Hetag Tagmaterialer A/S</b> Lundagervej 25 8722 Hedensted Tlf.: 7675 2626 Fax: 7675 2631 Kontaktperson: Henrik Clausen
---	--

#### 2. Sammensætning/ oplysning om indholdsstoffer

Einecs nr.	CAS nr.	Stoffer	Klassificering	w/w%	Note
265-196-4	64742-93-4	Oxideret bitumen	Ingen	-	-
<i>Se punkt 16 for ordlyd af R-sætninger</i>					

#### 3. Fareidentifikation

Den kraftige opvarmning der anvendes på tagpapterer der pålægges ved svejsning medfører risiko for udvikling af røg/dampe og for stænk af bitumen på huden, hvilket kan forårsage forbrændinger. Røg/dampe kan irritere luftveje, øjne og hud.
---

#### 4. Førstehjælpsforanstaltninger

<b>Indånding</b> Søg frisk luft. Søg læge ved vedvarende ubehag.
<b>Indtagelse</b> Ikke relevant.
<b>Hud</b> Se under "Forbrænding". Ved hudirritation: Vask med vand og sæbe. Smør efterfølgende huden med en fed creme.
<b>Øjne</b> Ved øjenirritation: Frisk luft. Øjenirritation kan lindres ved at skylle øjnene med vand. Ved stænk i øjnene: Se under "Forbrænding".
<b>Forbrænding</b> Køl straks ned med vand. Hold det forbrændte sted nede i en spand vand eller hæld vand over hele tiden. Køligt rindende vand lindrer bedst. Fjern løstsiddende tøj, sko eller handsker ved det forbrændte område. Bliv ved at køle med vand, også under evt. transport og ventetid (tag evt. en spand vand med). Bliv ved med at køle til smerterne er væk, det kan tage flere timer. Lad bitumen sidde. Orientering til skadestuen: Lad den fastbrændte bitumen sidde. Den generer ikke sårhelingen. Fortsæt påbegyndt køling med vand til smertefrihed. Vask med kold vand og sæbe. Anvendelse af steroidspray til asfaltforbrændinger kan ikke anbefales.

## 5. Brandbekæmpelse

Produktet er brændbart.  
Sluk med skum, kulsyre eller pulver.

## 6. Forholdsregler over for udslip ved uheld

Ingen særlige forholdsregler (se punkt 13).

## 7. Håndtering og opbevaring

### Håndtering

Undgå indånding af røg/dampe.  
Undgå hudkontakt med varm bitumen (ved svejsning).  
Sørg for god personlig hygiejne.

### Opbevaring

Opbevares tørt og beskyttet mod sol.

## 8. Eksponeringskontrol/Personlige værnemidler

### Forholdsregler ved brug

Tagpap der skal påsvejses må ikke opvarmes for kraftigt, da dette medfører risiko for stænk af bitumen og risiko for en unødvendig røgudvikling samt en kvalitetsforringelse af produktet.

Sørg for god ventilation.

Vand og rensningsmiddel skal medbringes, hvis arbejdet ikke foregår nær skurvogn eller samlingssted.

Vask hænder før pauser, måltider, toiletbesøg, og efter endt arbejde. Brug mild sæbe og vand efterfulgt af fed creme.

### Åndedrætsværn

Ved svejsning af tagpap i lukkede rum eller ved utilstrækkelig ventilation/stillestående luft udendørs, skal man anvende åndedrætsværn med A2P2 kombinationsfilter.

Åndedrætsværn skal være til rådighed på arbejdsstedet.

### Handsker og beskyttelsestøj

Undgå hudkontakt med det varme produkt: Brug arbejdshandsker, som tåler høje temperaturer.  
Brug arbejdstøj.

### Øjenværn

Ikke nødvendig.

### Grænseværdier

Indholdsstoffer	Grænseværdi	Anmærkninger
Bitumenrøg	1 mg/m <sup>3</sup>	-

De oplyste grænseværdier er i overensstemmelse med Arbejdstilsynets liste over grænseværdier (At-vejledning nr. C.0.1, Oktober 2002, Grænseværdier for stoffer og materialer)

### Kontrolmetoder

De angivne grænseværdier kan kontrolleres ved arbejdshygiejniske målinger.

Udarbejdet den: 05-04-2005/SBH  
Erstatter den: -

## Svejsepap SBS

### 9. Fysisk/kemiske egenskaber

Tilstandsform: Fast  
Farve: Sort eller camouflagesfarvet

Opløselighed i vand: uopløselig  
Massefylde: > 1 g/cm<sup>3</sup>

### 10. Stabilitet og reaktivitet

Stabilitet: Produktet er stabilt.  
Reaktivitet: -  
Ophedning: Ved meget kraftig opvarmning kan røgudviklingen være sundhedsfarlig.

### 11. Toksikologiske oplysninger (sundhedsfarlige egenskaber)

#### **Akut**

#### **Indånding**

Meget kraftig opvarmning medfører udvikling af røg og dampe, som under dårlige ventilationsforhold virker irriterende på luftvejene.

#### **Indtagelse**

Ikke relevant.

#### **Hudkontakt**

Risiko for forbrænding.  
Røg og dampe, der fortættes på huden kan medføre irritation.

#### **Øjenkontakt**

Røgen kan medføre øjenirritation: Se under "Indånding".

#### **Langtidsvirkninger**

Indånding af bitumenrøg gennem lang tid kan medføre bronkitis eller andre luftvejsproblemer.

### 12. Miljøoplysninger

#### **Miljøoplysninger for produktet**

Spredning: Lad ikke spild eller rester ligge i naturen.

Nedbrydelighed: Ikke nedbrydeligt.

Virkning på miljøet: Anses ikke for at være skadeligt.

### 13. Bortskaffelse

Produktet betragtes ikke som farligt affald.  
Spild og rester bortskaffes efter kommunens anvisninger.

EAK-kode: 17 09 04      Affaldsfraktion: 60.00      Kemikalieaffaldsgruppe: -

### 14. Transportoplysninger

Produktet er ikke omfattet af reglerne om farligt gods.

## 15. Oplysninger om regulering

**Farebetegnelse:** Byggeriets Arbejdsmiljøcenter har vurderet at produktet ikke skal klassificeres efter Miljøministeriets regler for klassificering og mærkning.

**Indeholder**

-

**Anden mærkning**

Leverandørbrugsanvisning kan rekvireres af erhvervsmæssige brugere.

**MAL-kode:** -

**Anvendelsesbegrænsning**

Ingen særlig.

**Krav om uddannelse**

Arbejdet må kun udføres af personer, som enten har gennemgået kurset "Tagdækning, sikkerhed ved arbejde med asfaltmaterialer", eller er instrueret af en person, der har gennemgået kurset. Brugeren skal kende indholdet af brugsanvisningen (sikkerhedsdatabladet).

## 16. Andre oplysninger

**Anvendte kilder**

Arbejdstilsynets bekendtgørelse om arbejde med stoffer og materialer nr. 292/2001.

Miljøministeriets bekendtgørelse om klassificering, emballering, mærkning, salg og opbevaring af kemiske stoffer og produkter nr. 329/2002.

Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om affald nr. 619/2000.

**Øvrige oplysninger**

Sammensætning: Svejsepap SBS består af polyesterfilt, som er imprægneret med oxideret bitumen, belagt på begge sider med en SBS-modificeret bitumen tilsat mineralisk filler og bestrøet på oversiden med granulat af naturskifer. Undersiden er belagt med en plastfolie, som smelter ved påsvejsning.